

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 26.01.2022, klo 16:00 - 18:48

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 4 Ajankohtaiskatsaus**
- § 5 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjien määrääminen toimikaudeksi 2021-2023**
- § 6 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022**
- § 7 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023**
- § 8 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 - hankintapäätös**
- § 9 Valtionavustuksen hakeminen suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistämiseksi 2022-2023**
- § 10 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko vuodelta 2021**
- § 11 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto, saapui 16:35
Hjerppe Ilkka
Huhtala Pasi, varajäsen
Joki Matti
Lapila Timo, varajäsen
Lehtinen Laura, varajäsen
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina, saapui 16:42
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija
Huhtala Leena, suunnittelija, poistui 18:45
Ylänen Jaana, hyvinvointikoordinaattori, saapui 16:07, poistui 16:24
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:24, poistui 16:42

Poissa

Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Tomminen Antti

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle

www.tampere.fi

01.02.2022

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 1

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 2

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Matti Joki ja Inna Rokosa (varalle Alisa Sankala).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 31.1.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 3

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- suunnittelija Leena Huhtala § 1–8 ajaksi
- hyvinvointikoordinaattori Jaana Ylänen ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 4 ajaksi

Kokouskäsitely

Puheenjohtaja Aleks Jänntti teki seuraavan muutosehdotuksen: myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa lisäksi seuraavasti:

- suunnittelija Leena Huhtala § 1–8 ajaksi

Lautakunta hyväksyi muutosehdotuksen yksimielisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 4

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Hyvinvointikoordinaattori Jaana Ylänen ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

Arto Grönroos ja Elina Sirén saapuivat kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Hyvinvointikertomus ja -suunnitelma (Jaana Ylänen)
- Asiakastyytyväisyystutkimukset (Riikka Salkonen)
- Palvelusuunnitelman 2022-2025 ja vuosisuunnitelman 2022 valmistelun tilannekatsaus (Mika Periviita)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 5

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjien määrääminen toimikaudeksi 2021-2023

TRE:4964/00.00.03/2021

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa pöytäkirjaa pitää toimikaudella 2021-2023 hallintosihteeri Noora Jalonen tai joku muu toimielinpalvelujen hallintosihteereistä.

Perustelut

Hallintosäännön 142 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 6

Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2022

TRE:7965/08.01.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma kesäkaudelle 2022 versio 2. noudatettavaksi 6.6.-7.8.2022.

Kokouskäsitely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kesän 2022 joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 9.12.2021 § 108. Tämän jälkeen liiteaineistossa on havaittu virhe linjan 6 arjen sekä lauantain suunnitellun vuorotarjonnan osalta. Korjatulla vuorotarjonnalla linjalla 6 pystytään arkisin ja lauantaisin tarjoamaan riittävä vuorotarjonta, jolla katetaan kesän matkustustarvetta. Korjauksena edelliseen päätöksentekomateriaalin linjan 6 vuorotarjonta on tarkistettu ja korjattu.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy /Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Heikki Alatalo ja Johan Nykvist, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki /Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Liitteet

1 Liite Jolila 26.1.2022 Kesäliikenteen suunnitelma 2022 versio 2

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 7

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2022-2023

TRE:114/08.01.01/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma talvikaudelle 2022-2023 noudatettavaksi 8.8.2022-4.6.2023.

Kokouskäsitteily

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikenteen palveluryhmä on laatinut suunnitelman Nysse-liikenteen talvikauden 2022-2023 palvelutasosta. Suunnitelma on esityslistan liitteenä. Se pohjautuu joukkoliikennelautakunnan 11.4.2019 § 27 (TRE: 1039/08.01.01/2018) hyväksymään joukkoliikenteen linjastosuunnitelma 2021:een ja kesäkauden 2022 linjastosuunnitelmaan (TRE:7965/08.01.01/2021). Talvikauden 2022-2023 suunnittelussa on huomioitu kesällä 2021 ja talvikauden 2021-2022 alussa saatu asiakaspalaute sekä matkustajamäärän kehitys. Tämä aineisto on tarjottu myös päätöksenteon tueksi kesäkauden 2022 päätöksenteon (TRE:7965/08.01.01/2021) yhteydessä.

Suunnitelman mukainen liikennetilaus on joukkoliikenteen vuoden 2022 hyväksytyn talousarvion mukainen.

Seuraavassa on kuvattu tärkeimmät muutokset linjoittain /liikennöintialueittain.

Kangasala

Kangasalla ylläpidetään kesäkaudelle 2022 tehty reittimuutos linjalla 40C (TRE:7965/08.01.01/2021). Linja 40C Kangasalan asema – Kangasalan keskusta – Keskustori korvasi kesäkaudella 2022 linjan 45 liikennöinnin ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

uudella yhteydellä saatiin rakennettua päivittäinen yhteys Tursolan ja Metsäkulman alueelta Kangasalan keskusta sekä Tampereen keskusta-alueelle. Muutoksen yhteydessä linjan 40C Mobilia – Tiihala – Huutijärvi – Kangasalan keskusta – Tampereen keskusta linjatunnus muutetaan 40D.

Linjalla 6 ylläpidetään kesäkaudella 2022 toteutettu reittimuutos Vatialan päätepysäkin ja Lemposen välillä (TRE:7965/08.01.01/2021). Linjan 6 reittimuutoksella halutaan mahdollistaa työssäkäyntiyhteys Kallion ja Vatialan teollisuusalueelle.

Linjaa 42 liikennöidään kesäkauden 2022 mukaisella reitillä Kuhmoisista Kangasalan kautta Tampereelle Sorin aukiolle (TRE:7965/08.01.01/2021). Ratkaisu mahdollistaa Kuhmoisista muutamalla vuorolla yhteyden Tampereen keskusta ilman vaihtoa.

Kesäkauden 2022 alussa aloittanut linja 48 liikennöi myös talvikaudella 2022-2023 (TRE:7965/08.01.01/2021). Linjalla 48 tarjotaan ennen kaikkea yhteys Kangasalan eri koulujen välillä ja mahdollistetaan vaihtoyhteys Kangasalan keskustassa linjoille 40 ja 41.

Linjan 41 reittiä kehitetään ja samalla parannetaan Huutijärven joukkoliikenneyhteyksiä. Linjan 41 reittimuutoksella linjan päätepysäkki siirretään Kangasalan keskustasta Huutijärven kautta Mobiliaan. Ratkaisulla pystytään tarjoamaan Huutijärvelle arkisin 15 min välein vuoroja. Tämän vuorotarjonta nykyisestä ruuhka-aikoina tuplaantuu ja ruuhka-aikojen ulkopuolella nelinkertaistuu. Linjan 41 reittimuutoksen myötä linjalla 40B ei arkisin tarjota linjan 41 liikennöintiäaikoina liikennettä Huutijärvelle.

Suinulan osalta joukkoliikenne toteutetaan jatkossa linjalla 46. Linja 28 liikennöinti Ruutanan ja Suinulan välillä ei ole kerännyt merkittävää määrää matkustajia ja suurin osa linjan 28 käyttäjistä Ruutanan ja Suinulan välillä on ollut Havisevan koulun oppilaita. Linjan 28 kaikkien vuorojen päätepysäkin siirtäminen Ruutanaan parantaa linjan 28 aikatauluvarmuutta.

Lempäälä

Lempäälän osalta linjalla 50 tehdään reittimuutos ajoaikojen varmistamiseksi. Nykyisellään on havaittu, että linjalla 50 tehdään paljon matkoja niin Lempäälän kuin Tampereen alueella. Kustannustehokkaan joukkoliikenteen järjestämiseksi ja aikatauluvarmuuden takaamiseksi linjan 50 päätepysäkki siirretään Hauralasta Lempäälän keskusta. Ratkaisu mahdollistaa aikatauluvarmuutta sekä takaa suunnittelussa tasaisen vuorotarjonnan suunnittelun. Yhteys Hauralaan toteutetaan jatkossa linjalla 52A. Muutoksen myötä matka-aika Hauralasta vaihdottomasti bussilla Tampereen keskusta nopeutuu jopa 15 minuutilla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjalla 52 linjan päätepysäkki Tampereella säilyy samana, mutta linjan päätepysäkki muuttuu osalla vuoroista Hauralaan. Linjan 52B vuorot liikennöivät jatkossa Laasonporttiin ja linjan 52A päätepysäkinä toimii Haurala.

Nokia

Nokian osalta linjan 72 päätepysäkki Tampereella muuttuu. Nykyisellään linjalla 72 on liikennöity Paasikiventien kautta Paasikivenkadulle ja edelleen Hämeenpuistoon Tuulensuuhun. Tuulensuu ei ole ollut liikenteellisesti toimiva päätepysäkki, minkä vuoksi päätepysäkki siirretään Tuulensuusta Pyynikintorille. Muutoksen yhteydessä linjalla 72 reitti muuttuu ajettavaksi Sepänkadun kautta Pirkankadulle ja edelleen Pyynikintorille. Reittimuutoksella linjan päätepysäkki saadaan Pyynikintorin ratikkapysäkin lähelle sekä reittimuutos mahdollistaa yhteyden Pyynikin oppilaitoksiin.

Pirkkala

Pirkkalan osalta linjalla 12 ei ole Pirkkalassa saavutettu suunnitelman mukaista matkustajakysyntää, minkä vuoksi linjan 12 vuorotarjontaa arjen ruuhka-aikoina lasketaan 20 minuutista 30 minuuttiin.

Linjan 30 ja 31 päätepysäkki muuttuu Nuolialasta Partolaan. Päätepysäkin siirto mahdollistaa kattavamman yhteyden Härmälästä sekä Pereeltä Partolan palveluihin. Ratkaisulla parannetaan myös työmatkayhteyttä Tampereen keskustasta Partolan alueelle.

Ylöjärvi

Ylöjärven osalta linjan 82 päätepysäkki Tampereella muuttuu. Nykyisellään linjalla 82 on liikennöity Paasikiventien kautta Hämeenpuistoon ja edelleen Tuulensuuhun. Tuulensuu ei ole ollut liikenteellisesti toimiva päätepysäkki, minkä vuoksi päätepysäkki siirretään Tuulensuusta Pyynikintorille. Muutoksen yhteydessä linjalla 82 reitti muuttuu ajettavaksi Sepänkadun kautta Pirkankadulle ja edelleen Pyynikintorille. Reittimuutoksella linjan päätepysäkki saadaan Pyynikintorin ratikkapysäkin lähelle sekä reittimuutos mahdollistaa yhteyden Pyynikin oppilaitoksiin. Linjareitin muutoksen yhteydessä linjalta 82 vähennetään ruuhka-ajan liikennöintiä 20 minuutista 30 minuuttiin. Linjalla 82 ole saavutettu matkustajamäärän osalta arjen ruuhka-aikoina suosiota, minkä vuoksi vuorotarjontaa vähennetään.

Tampereen runkolinjat

Runkolinjojen osalta talvikauteen 2022-2023 ei tehdä merkittäviä muutoksia. Sepänkadun ratikkatöiden valmistuessa linjoilla 9 ja 19 siirrytään liikennöimään ratikkareittiä Sepänkadulta Pyynikintorille ja edelleen Keskustorille. Ratkaisu on linjassa myös ratikan 2. vaiheen liikennöinnin Santalahti – Pyynikintori – Keskustori – Hervantajärvi kanssa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Linjalla 10 lisätään sunnuntaisin liikennettä, jolloin pysytään paremmin vastaamaan kasvaneeseen joukkoliikennekysyntään Kaukajärven ja Nekalan alueilla.

Linjoilla 2 ja 7 ylläpidetään kesäkaudella 2022 päätetyt reittimuutokset (TRE:7965/08.01.01/2021). Linjan 2 päätepysäkki siirtyi kesällä 2022 Pyynikintorilta Särkänniemeeseen. Linjalle 7 tehtiin reittimuutos Tesoman ja Epilän välillä ja linjareitti muutettiin liikennöimään Tesoman valtatie ja Nokiantien kautta, jolloin sekä Tohlopinrantaan että Tesoman valtatielle tarjotaan runkotasoinen joukkoliikennedyhteys.

Liityntäliikenne

Linjan 16 osalta toteutetaan muutos linjareitissä. Linjan 16 reittiä liikennöidään jatkossa Irlalasta Taysiin. Linjalla 16 liikennöidään jatkossakin joka toiselle Taysille saapuvalla ja lähtevällä ratikalle.

Taysin ja Hakametsän välinen yhteys toteutetaan jatkossa laajemmalla alueella. Uudella linjalla 32 pystytään tarjoamaan kattava yhteys merkittäviin palvelu- ja työpaikkakeskittyymiin ja siten mahdollistamaan parempi vaihtoyhteys eri puolilta kaupunkia niin Taysille kuin Hakametsään. Linjalla 32 liikennöidään Taysilta Kissanmaan ja Takahuhdin kautta Messukylään ja edelleen Hakametsään. Yhteys mahdollistaa paremmat vaihtoyhteydet Takahuhdin ja Kissanmaan alueilta Hervantaan sekä parantaa Messukylän ja Ristinarkun yhteyksiä Kaupin kampukselle. Ratkaisulla kehitetään myös vaihdollisia yhteyksiä Kaukajärvelle niin Takahuhdin kuin Kissanmaan alueilta. Linjalla 32 liikennöidään maanantaista lauantaihin 30 min välein.

Muut linjat Tampereella

Linjan 15B reitti säilyy samana ja linjalla tarjotaan jatkossakin päivittäinen yhteys Höytämöstä Rukkamäentien kautta Hatanpäälle ja edelleen Länsi-Tampereelle Pitkäniemeen. Linjalle 15A tehdään reittimuutos välillä Rukkamäentie – Hatanpään valtatie. Linjalla 15A liikennöidään Höytämöstä Lakalaivan ja Taatalan ohi Hatanpäälle ja edelleen Länsi-Tampereelle Myllypuroon. Linjalla 15A liikennöidään arjen ruuhka-aikoina ja varmistetaan samalla koululaisten kulkeminen Etelä-Tampereelta Hatanpään yläkoulun toimipisteeseen Taatalaan. Yhteys Myllypuron työpaikka-alueelle toteutuu arjen ruuhka-aikoina linjalla 15A sekä arkisin muina aikoina linjalla 71.

Linjojen 33 ja 35 vuorotarjontaa lisätään arjen ruuhka-aikoina. Linjalla 35 ennen kaikkea tarjotaan ruuhka-aikoina nopea yhteys Vuoreksesta Tampereen keskustaan ja edelleen vaihdollisesti esimerkiksi Taysille. Vuorotarjonnan lisäyksellä saadaan vastattua matkustajakysyntään Vuoreksen osalta.

Linjalla 37 vähennetään vuoroja. Linjalla 37 tarjotaan jatkossakin yhteys Olkahisista Takahuhdin koululle, mutta arjen ruuhka-aikoina vuorot toimivat vain koululaisten kulkutarpeisiin. Linjan 37 aiemmalla 30 min vuorotarjonnalla tavoiteltiin vaihtoehtoista yhteyttä Linnainmaalta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hakametsän kautta Hervantaan. Matkustajamäärätilastojen pohjalta olemme kuitenkin havainneet, että matkustajat valitsevat linjan 38, jonka vuorotarjontaa Taysin ja Hervannan välillä lisätään arjen ruuhka-aikoina.

Pohjois-Tampereella on otettu kesäkaudella 2022 kilpailutuksen mukainen linjasto (TRE:3151/02.07.01/2021). Pohjois-Tampereen linjastosuunnittelua edelsi loppuvuodesta 2020 toteutettu liikkumiskysely, johon saatiin yli 400 vastausta. Liikkumiskyselyn pohjalta linjastoa on suunniteltu ja kehitetty alueilla, joissa matkustajakysyntää on selvästi enemmän.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, TKL/Pekka Pirhonen, VR-Group/ Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Terhi Penttilä, Väinö Paunu Oy/Juha Mustonen, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy /Pertti Johansson, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Heikki Alatalo ja Johan Nykvist, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Rasmus Nousiainen, Nokian kaupunki/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Antti Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki /Essi Jokinen, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 26.1.2022 Talviliikenteen suunnitelma 2022-2023

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 8

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 - hankintapäätös

TRE:6669/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen 69 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan
Länsilinjat Oy:n kanssa sopimuskaudeksi.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen
päätöksen.

Länsilinjat Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote
ennen sopimuksen allekirjoittamista.

Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen
allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimuksen arvo sitoumuksetta on 1 024 000 euroa.

Samalla päätetään, että Vähiliike Oy suljetaan pois tarjouskilpailusta sillä
perusteella, että tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnössä ja sen liitteissä
pyydettyjä soveltuvuusvaatimuksia ja tarjous oli tietojen osalta
puutteellinen.

Esteellisyys

Timo Lapila ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn
palvelussuhteen vuoksi. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1
momentin 4) kohdan perusteella. Lapila poistui kokouksesta asian
käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Suunnittelija Leena Huhtala oli asiantuntijana paikalla ja poistui
kokouksesta ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 13.10.2021 § 86 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 5/2021 - hankinnan käynnistämisen. Tuomi Logistiikka Oy pyysi Tampereen seudun joukkoliikenteen toimeksiannosta tarjouksia joukkoliikennepalvelujen 5/2021 hankinnasta. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1398/2016)). Hankinta koski kohteen 69 kilpailutusta. Kohteen 69 sopimuksen kohteena on linjat 77, 77x ja 78, 78x.

Kyseessä on palveluhankinta sopimuskaudelle 08.08.2022- 07.08.2024. Hankintaan sisällytettiin mahdollisuus jatkaa sopimusta kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Hankintamenettely oli avoin. Kyseessä on EU-kynnysarvon ylittävä palveluhankinta.

Hankinnasta ilmoitettiin HILMA-palvelussa ja tarjouspyyntö oli saatavilla internetissä Tarjouspalvelu.fi -toimittajaportalissa. Hankintailmoitus 2021-085035 lähetettiin julkaistavaksi 28.10.2021. Tarjoukset tuli jättää 17.12.2021 kello 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saapui viisi (5) tarjousta. Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja kaikki tarjoukset olivat vähimmäisvaatimusten mukaisia lukuun ottamatta Vähiliike Oy:n tarjousta, joka esitetään suljettavaksi pois tarjouskilpailusta sillä perusteella, että tarjous ei täyttänyt tarjouspyynnössä ja sen liitteissä pyydettyjä soveltuvuusvaatimuksia ja tarjous oli tietojen osalta puutteellinen.

Kohteeseen 69 tarjouksen jättivät seuraavat viisi tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1), Pirkanmaan Tilausliikenne Oy (1880452-5), Vähiliike Oy (2490815-2), Vekka Group Oy (0146866-8) ja Väinö Paunu Oy (0722567-2).

Valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 98,00 % ja laadun 2,00%.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 98,00 pistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus /pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) *98,00. Laadunarviointi on tapahtunut tarjoajien täyttämän laatupisteytyskriteerien perusteella.

Laatupisteet koostuvat siten, että tarjoaja on voinut sitoutua korkeampaan laatuvaatimukseen ja saada sitoumuksesta kaksi (2) pistettä. Korkeammalla laatuvaatimuksella tarkoitetaan sitä, että liikennöitsijästä johtuvia ajamattomia vuoroja on mahdollisimman vähän, enintään 0,10 % tarkastelujaksolta (liikennöintikausi). Sopimuskaudella tätä sitoumusta tarkastellaan, ja mikäli tarjoaja saavuttaa sitoumuksen tason, tarjoajalle maksetaan laatubonus, mikä on kuvattu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

tarjouspyynnöllä liitteellä 1, kohdassa 6.2. Mikäli tarjoaja ei saavuta sitoumuksen tasoa, tarjoajalle määrätään ajamattomista vuoroista sanktio, joka on kuvattu tarjouspyynnöllä liitteellä 1, kohdassa 6.2. Lisäksi määrätään ajamattomista vuoroista palvelurikemaksu, sekä vähennetään korvaus ajamattomista vuoroista, palvelurikemaksut esitetty tarjouspyynnön liitteellä 1, kohdassa 7.2. Mikäli tarjoaja ei sitoudu korkeampaan laatuvaatimukseen, tarjoaja saa laukupisteistä nolla (0) pistettä, tällöin tarjoajalle ei voida sopimuskaudella maksaa laatubonusta, mutta toisaalta tarjoajalle ei kuitenkaan määrätä tämän laatuvaatimuksen mukaista sanktiota.

Ajamattomista vuoroista määrätään palvelurikemaksu, sekä vähennetään korvaus ajamattomista vuoroista, palvelurikemaksut esitetty tarjouspyynnön liitteellä 1, kohdassa 7.2.

Kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laukupisteet. Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous saa suurimmat kokonaispisteet ja tämän vertailun perusteella parhaat pisteet saanut vaihtoehto valikoituu voittajaksi.

Länsilinjat Oy on ilmoittanut tarjouksellaan, ettei käytä alihankintaa tämän sopimuksen palvelutuotannossa.

Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan valmistelijoina toimivat Tampereen kaupungin joukkoliikenneyksiköstä suunnittelija Leena Huhtala, joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, sekä Tuomi Logistiikka Oy:stä kilpailutusasiantuntija Antti Mustalahti.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen lukuun ottamatta liikesalaisuuksiksi merkittyjä ja hyväksytyjä kohtia tai asiakirjoja. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään Tuomi Logistiikka Oy:n sähköisessä arkistossa.

Tiedoksi

Tarjoajat, KAPA/JOLI Juha Kortteus, Tuomi logistiikka Oy/Hankinnat

Liitteet

1 Liite Jolila 26.1.2022 Vertailutaulukko 5/2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 9

Valtionavustuksen hakeminen suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaation edistämiseksi 2022-2023

TRE:8403/02.04.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen digitalisaatiotukea haetaan määraaikaan mennessä sekä oman hankehakemuksen mukaisesti hankkeisiin että osallistumalla suurten kaupunkiseutujen yhteishankkeeseen, jossa hakijana on Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom käynnisti joulukuun 2021 alussa joukkoliikenteen kehittämisrahoituksen haun suurille kaupunkiseuduille. Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä esitti vuonna 2018 liikenteen päästövähennyksiin liittyen kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittämiseksi lisärahoitusta suurille kaupunkiseuduille. Valtionrahoitus oli suuruudeltaan 3,5 miljoonaa euroa vuosille 2018-2021. Valtion talousarviossa oleva rahoitus on kolmivuotinen siirtomääräraha. Valtionrahoitusta voidaan jatkaa vuosille 2022-2023 siirtomäärärahoihin. Arvioidut siirtomäärärahat ovat noin 7 miljoonaa euroa vuosille 2022-2023.

Valtionrahoitus on tarkoitettu suurille toimivaltaisille viranomaisille, joita ovat Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä sekä Oulun, Tampereen ja Turun kaupunkiseudut. Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman toimivaltaisen viranomaisen kanssa ja yhteishankkeet sekä -hakemukset ovat suositeltavia. Hakija voi tehdä useamman hakemuksen tai olla mukana useammassa yhteishankkeissa.

Avustusta voidaan myöntää voimassa olevan valtionavustusasetuksen mukaan enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hankkeen saamaa muuta valtionavustusta tai vastaavaa tukimuotoa ei

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

katsota hankkeen omarahoitusosuudeksi. Avustusta voidaan myöntää hankkeisiin joukkoliikenteen digitalisaation ja palveluistumisen kehittämiseksi. Avustuksen tarkoituksena on myös parantaa suurten kaupunkien valmiuksia toimia alustana digitaalisille ja automaattisille ratkaisuille sekä näihin liittyville pilotoinneille. Digitaalisten palveluiden rakentamisessa sekä lippu- ja maksujärjestelmissä rahoitus kohdennetaan liikennepalvelulain vaatimusten toteuttamiseen ja erityisesti julkisten ja yksityisten toimijoiden välistä yhteentoimivuutta parantaviin hankkeisiin.

Hakemuksia toivotaan erityisesti seuraaviin teemoihin: lippu- ja maksujärjestelmien kehittäminen, liikenteen automaatio ja automaation tietopohja, muut liikenne palveluna -hankkeet ja liikkumisen suunnittelu- ja infojärjestelmien kehittäminen.

Tampereen lippu- ja maksujärjestelmän kehittämisen hankekokonaisuuden tavoitteena on toteuttaa siirtymä tilipohjaiseen maksujärjestelmään nykyisestä korttipohjaisesta järjestelmästä. Lisäksi haemme rahoitusta liikenteen automaation kehittämiseen.

Suurten kaupunkiseutujen joukkoliikenneviranomaiset Helsingin Seudun Liikenne (jäljempänä HSL), Tampere, Oulu ja Turku ovat käynnistäneet yhteisen Lippu- ja maksu-järjestelmien kehittämisprojektin. Projekti muodostuu kolmesta kokonaisuudesta: 1) Käyttäjätiliä hyödyntävän lähimaksun eli cEMV –maksamisen jatkokehittäminen 2) Yhteisen MaaS-ratkaisun luominen suurille kaupunkiseuduille sekä 3) yhtenäisiin prosesseihin perustuvan digiasioinnin uudistaminen.

Hakemukset tulee jättää viimeistään tammikuun 24. päivänä klo 16.00 mennessä.

Tiedoksi

Janne Lindberg

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 10

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan selonteko vuodelta 2021

TRE:8957/00.05.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Liitteinä olevat sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintatavan kuvaus sekä sisäisen valvonnan selonteko vuodelta 2021 merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Esittelijä Mika Periviita teki pykälän liitteisiin seuraavan muutoksen: pykälään lisätään liite "Liite Jolila 26.1.2022 Kokonaisvaltainen riskienhallinta Granite10-raportti". Puheenjohtaja Aleksi Jäntti totesi näin lisätyn liitteen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Hallintosäännön 85 §:n mukaan lautakunnat vastaavat tehtäväalueensa sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä, toimeenpanon valvonnasta ja tuloksellisuudesta. Lautakunnat raportoivat kaupunginhallitukselle sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ja keskeisistä johtopäätöksistä.

Kaupunginhallituksen on toimintakertomuksessaan annettava selonteko, miten sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on järjestetty, onko valvonnassa havaittu puutteita kuluneella tilikaudella ja miten sisäistä valvontaa on tarkoitus kehittää voimassa olevalla taloussuunnittelukaudella.

Sisäisen valvonnan tarkoituksena on varmistaa, että toiminta on taloudellista ja tuloksellista, päätösten perusteena oleva tieto on riittävää ja luotettavaa, että lakeja, viranomaisohjeita ja toimielinten päätöksiä noudatetaan ja että omaisuus ja voimavarat turvataan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintatavan kuvaus sekä selonteko sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan järjestämisestä ovat liitteinä.

Tiedoksi

sisäinen tarkastus

Liitteet

1 Liite Jolila 26.1.2022 Sisäisen valvonnan selonteko 2021

2 Liite Jolila 26.1.2022 Sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan toimintatapa

3 Liite Jolila 26.1.2022 Kokonaisvaltainen riskienhallinta Granite10-raportti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 11

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 1 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 3/2019 - option käyttö , 12.01.2022

§ 2 Yhteistyöhön ja rahoitukseen osallistuminen BBC Global News:n dokumenttisarjan tuotannossa, 14.01.2022

§ 3 Laatubonuksen maksaminen Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitokselle, 18.01.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§1, §2, §3, §4, §5, §9, §10, §11

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§6, §7

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Valitusosoitus

§8

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14-16 C
PL 487
33101 Tampere

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella, <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyin oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Määräaika

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhakuaika

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja

26.01.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

Uusi osoite 27.12.2021 alkaen on Sörnäistenkatu 1, 00580 Helsinki.

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomaisen" mainittuun osoitteeseen.